

Stanowisko
Rady Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego
z dnia 28 kwietnia 2025 roku

**w sprawie poparcia stanowiska Rady Miejskiej w Bieruniu w sprawie rewitalizacji linii
kolejowej na trasie Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń
– Oświęcim**

W dniu 27 lutego 2025 roku Rada Miejska w Bieruniu, przyjęła stanowisko *w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim*.

Rada Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego zdecydowanie popiera stanowisko Rady Miejskiej w Bieruniu oraz działania zmierzające do realizacji zadania pn. „*Rewitalizacja linii kolejowych nr 140 / 169 / 179 / 885 / 138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baranec - KWK Piast - Nowy Bieruń – Oświęcim*”.

Projekt rewitalizacji tych linii kolejowych jest kluczowym czynnikiem rozwoju miasta Bierunia, powiatu i regionu. Stanowi fundament dalszego rozwoju gospodarczego, społecznego oraz transportowego. Przywrócenie tych połączeń jest szansą na zwiększenie dostępności transportowej, poprawę życia mieszkańców oraz przyczynienie się do zrównoważonego rozwoju transportu w województwach śląskim i małopolskim. Inwestycja postrzegana jako szansa na rozwój regionu, przyczyni się także do odciążenia ruchu samochodowego na drogach województwa śląskiego i małopolskiego, poprawiając jakość powietrza w regionie.

Wobec powyższego poparcie stanowiska Rady Miejskiej w Bieruniu, która wystąpiła do środowisk rządowych, samorządowych i obywatelskich w sprawie poparcia inicjatywy „*Rewitalizacji linii kolejowych nr 140 / 169 / 179 / 885 / 138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baranec - KWK Piast - Nowy Bieruń – Oświęcim*”, jest w pełni zasadne.

Przewodnicząca Rady

Anna Kubica

