

Rada Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego

Sesja Rady Powiatu

Protokół nr 4 z nadzwyczajnej IV sesji w dniu 19 sierpnia 2024 r.

IV nadzwyczajna sesja w dniu 19 sierpnia 2024 r. została zwołana na wniosek Zarządu Powiatu (zał. nr 1).

Obrady rozpoczęto 19 sierpnia 2024 r. o godz. 13:45, a zakończono o godz. 14:42 tego samego dnia.

1. Otwarcie sesji

Przewodnicząca Rady Powiatu p. Anna Kubica otworzyła IV sesję Rady Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego VII kadencji i przywitała:

- Radnych Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego,
- Zarząd Powiatu ze Skarbnikiem i Sekretarzem Powiatu,
- dyrektorów jednostek organizacyjnych i pracowników starostwa.

Przewodnicząca Rady Powiatu p. Anna Kubica stwierdziła prawomocność obrad.

W sesji uczestniczą:

1. Wiesław Bigos
2. Agnieszka Demska-Furgał
3. Zofia Dudek
4. Bogumiła Freitag
5. Danuta Klimek
6. Wiktor Koziorz
7. Anna Kubica
8. Marek Kumor
9. Helena Magiera-Molendowska

10. Łukasz Odelga
11. Marek Piekorz
12. Bernard Pustelnik
13. Marek Spyra
14. Ireneusz Starczynowski
15. Krystyna Wróbel

Nieobecni:

1. Andrzej Baron
2. Aleksandra Pudełko

Aby nie naruszyć prawa obywateli do prywatności, a tym samym zachować zgodność z przepisami o ochronie danych osobowych, Przewodnicząca Rady poprosiła o ograniczenie wypowiedzi zawierających dane osobowe do niezbędnego minimum.

2. Zatwierdzenie porządku sesji

Przewodnicząca Rady Powiatu przypomniała, że porządek dzisiejszych obrad (**zał. nr 2**) radni otrzymali wraz z materiałami na sesję w programie eSesja. Zapytała, czy istnieje zamiar złożenia wniosku rozszerzenia, względnie ograniczenia porządku dzisiejszej sesji.

Wobec braku zgłoszeń, Przewodnicząca Rady p. Anna Kubica stwierdziła, że porządek obrad jest obowiązujący.

3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu powiatu bieruńsko-lędzińskiego na rok 2024

Skarbnik Powiatu p. Renata Rduch przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian budżetu powiatu bieruńsko-lędzińskiego na rok 2024, wraz z uzasadnieniem. Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Budżetu.

Radny p. Bernard Pustelnik zapytał odnośnie dwóch zadań inwestycyjnych drogowych, mówi się tutaj o budowie drogi powiatowej ul. Bohaterów Westerplatte w Bieruniu, jest to mała kwota 28 tys. zł - zwiększenie, rozumie inwestycja trwa, jakieś tam potrzeby się zrodziły i prosi tutaj o kilka słów. Prosiłby również o obszerniejsze informacje na temat drogi ul. Krakowskiej w Bieruniu, bo tu jest zwiększenie o 260 tys. zł plus 10 tys. zł na projekt, i mówi się tutaj o zwiększeniu bezpieczeństwa ul. Krakowskiej. Dodał, że 5 lat go nie było w powiecie, na ul. Krakowskiej została wybudowana ścieżka rowerowa, ta droga została zawężona, takie jest jego zdanie, radnych zdanie było pewnie zupełnie inne. Uważa, że budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Krakowskiej nie poprawiła bezpieczeństwa, zwłaszcza rowerzystów. Zapytał więc jakie są teraz zamierzenia powiatu, aby zwiększyć bezpieczeństwo na ul. Krakowskiej, po prostu co w ramach tego zadania powiat tutaj zamierza.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że do ul. Bohaterów Westerplatte dokładamy 28 tys. zł, dokładnie jest tak, jak radny powiedział - zadanie jest w trakcie realizacji. Działamy na styku z terenem PKP, gdzie wynikła kwestia przebudowy kabla, który drogowcy odkryli realizując tę inwestycję, stąd ten koszt 28 tys. zł. Co do ul. Krakowskiej - pojawiły się środki z ugody górniczej, to jest kwota 260 tys. zł, którą zmniejszamy w ramach budżetu z uwagi na to, że pojawiły się głosy w kwestiach bezpieczeństwa, na które Pan radny wskazuje, odnośnie ścieżki rowerowej. Starostę dochodzą głosy, że generuje ona pewne problemy, nie co do samego bezpieczeństwa, ale też sama ul. Krakowska jest projektem niedokończonym, ponieważ wie, że ta ścieżka rowerowa urywa się na zatoce autobusowej w śladzie ul. Krakowskiej. Dodał, że chcą jeszcze doprojektować resztę tej ścieżki rowerowej w śladzie ul. Krakowskiej na odcinku od końca realizowanego przez miasto w ramach centrum przesiadkowego, do mniej więcej ul. Baryki, do przystanku, który tam się znajduje. W tym zakresie zostałyby tam zaprojektowane nowe zatoki autobusowe, które na dzień dzisiejszy znajdują się w pasie drogowym. Przy wsiadaniu i wysiadaniu w ramach komunikacji

publicznej, pojawia się problem braku przejezdności. Dlatego w ramach tej dokumentacji chcą uporządkować właśnie tę kwestię i poprawić bezpieczeństwo tej ścieżki wybudowanej przez miasto. Pojawiła się taka możliwość, aby przeznaczyć na ten cel środki, które gwarantuje nam ugoda z kopalni na naprawę nawierzchni. Te środki przeznaczone niejako na ul. Krakowską przeznaczamy na dokumentację oraz na pojawiające się nowe zadanie, wskazane tylko w tym roku, w ramach budżetu na poziomie 10 tys. zł. Reszta pozostaje w planie WPF. Tam tę kwotę można odnaleźć w roku następnym. Starosta dodał, że jest dużo zadań porządkowych. Prace projektowe na odcinku, gdzie tej ścieżki rowerowej nie ma, żeby usystematyzować ciąg ul. Krakowskiej praktycznie od zbiegu z ul. Bojszowską do ul. Baryki, ale też z uwzględnieniem zatoki autobusowej. Jest to zagadnienie projektowe dosyć duże, gdzie pojawiają się również postulaty RPWiK o uwzględnienie wodociągu. Nadmienił, że jest po pierwszym spotkaniu i będzie informował na następnej sesji, co w wyniku ustaleń, w ramach prac projektowych należałoby uwzględnić, żeby potem nie było przepychanki na poziomie realizacji inwestycji i szukania pieniędzy na konieczny do przebudowy wodociąg.

Radna p. Bogumiła Freitag zapytała o zmiany w budżecie, szczególnie w kontekście działu „transport i łączność, drogi publiczne powiatowe” w zał. nr 2 do projektu uchwały. Zauważyła zmniejszenie środków o kwotę 58 tys. 96 zł. Zadanie dotyczy aktualizacji dokumentacji projektowej „przebudowa drogi powiatowej ul. Oficerska w Lędzinach z zastosowaniem „cichych asfaltów”, w zakresie podziału geodezyjnego z rozgraniczeniem nieruchomości na potrzeby uzyskania zezwolenia realizacji inwestycji drogowej (ZRID)”. Jednocześnie w tym samym załączniku zauważyła zwiększenie kwoty o 30 tys. zł na opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej ul. Oficerskiej w Lędzinach – etap I, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Pokoju do drogi powiatowej ul. Ziemowita. Zapytała, czy zmniejszenie środków na aktualizację dokumentacji na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej ul. Oficerska w Lędzinach z zastosowaniem „cichych asfaltów”, w zakresie podziału geodezyjnego z rozgraniczeniem nieruchomości na potrzeby uzyskania zezwolenia realizacji inwestycji drogowej” o kwotę 58 tys. 96 zł, oznacza rezygnację z zadania aktualizacji przebudowy drogi powiatowej ul. Oficerskiej na odcinku od ul. Ułańskiej do ul. Pokoju z uwzględnieniem odcinka przebiegającego przez osiedle Rachowy, jeśli tak, to prosi o uzasadnienie. Zapytała również, czy z proponowanych zmian wynika, że odcinek od skrzyżowania ul. Oficerskiej z ul. Ziemowita

w kierunku dzielnicy Rachowy i Smardzowice aż do skrzyżowania z ul. Ułańską nie będzie projektowany w ramach dokumentacji „Przebudowa drogi powiatowej ul. Oficerskiej w Lędzinach – etap I”, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Pokoju do drogi powiatowej ul. Ziemowita, na którą w tym roku przeznaczamy 30 tys. zł, jeśli tak, to kiedy jest planowany II etap projektowania, który objąłby te odcinki. Chciałaby podkreślić, że mieszkańcy dzielnic Rachowy i Smardzowice wielokrotnie zgłaszali jej pytania dotyczące remontu ul. Oficerskiej na odcinku od ul. Ułańskiej do ul. Pokoju, dlatego radna prosi Zarząd Powiatu o odpowiedź, kiedy planuje wprowadzenie II etapu projektowania tej ulicy.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że faktycznie zdejmowane są środki z aktualizacji dokumentacji, ta dokumentacja od lat jest w zasobach Powiatowego Zarządu Dróg. Realizacja tej inwestycji na poziomie powstania dokumentacji, to było 20 mln zł i faktycznie od ul. Ułańskiej do ul. Pokoju kompleksowo realizowała potrzeby dla tego ciągu drogi ul. Oficerskiej. Z uwagi na olbrzymie środki, które byłyby na dzień dzisiejszy potrzebne do realizacji, ale też potrzebę i konieczność wyznaczenia priorytetów w realizacji układu drogowego w Lędzinach, stwierdziliśmy, że poza projektowaniem odcinka, który jest w trakcie ul. Ziemowita, stanowił będzie główny wjazd na węzeł i drogę ekspresową S1. Na dzień dzisiejszy oczekujemy tylko i wyłącznie na wydanie ze ZRID-u zgody przez Wojewodę dla etapu II, bo to umożliwi wydanie decyzji ZRID dla ul. Ziemowita. Starosta dodał, że chcą zrealizować jako podstawowy układ i dojazd w ramach Lędzin do węzła drogi ekspresowej S1, odcinek ul. Oficerskiej od ul. Pokoju do ul. Ziemowita, i wydaje się, że jest to największy priorytet dzisiaj z punktu widzenia zabezpieczenia dojazdu z Lędzin do węzła. Co do kolejnych odcinków, Starosta jak najbardziej widzi potrzeby tej przebudowy. Zostało już wysłane pismo do PGG w kwestii przebudowy odcinka od ul. Ziemowita do bramy wjazdowej. W dokumentacji znajdowały się też pasy postojowe dla TIR-ów, patrząc z naszej perspektywy to znacznie podwyższało koszty realizacji inwestycji. Zdaniem Starosty ta droga do dnia dzisiejszego nie została zrealizowana w ramach tej dokumentacji, bo po prostu koszt był zbyt wysoki, dlatego w przypadku deklaracji partycypacji w kosztach na tym odcinku z PGG przystąpimy do etapu II, czyli zaproponuje radnym projektowanie tego odcinka, o który Pani radna pyta. Starosta poinformował, że w ramach briefingu prasowego był obecny w starostwie Wojewoda Pan Marek Wójcik. Podczas spotkania rozmawiali na temat koniecznych inwestycji do połączenia układu lokalnego, czyli dróg gminnych

i powiatowych z głównym śladem drogi ekspresowej S1. Wskazywali na to jako priorytet tej kadencji. Ma nadzieję, że te kilka inwestycji, które są w gminach Bojszowy, Bieruń i Lędziny uda się z pomocą środków zewnętrznych i z pomocą pana Wojewody zrealizować w tej kadencji. Wie, że chciałoby się to realizować w pełnym zakresie, jednak uważa, że dokumentacja ta przez tyle lat nie została zrealizowana, gdyż środki potrzebne na jej realizację znacząco przewyższały możliwości powiatu. Uważa, że w sposób etapowy są w stanie zrealizować ul. Oficerską od ul. Pokoju do ul. Ułańskiej.

Radna p. Krystyna Wróbel chciałaby podsumować to, co pan Starosta powiedział, jeżeli się myli prosi aby ją poprawić. Stwierdziła, że rezygnujemy z aktualizacji dokumentacji na ul. Oficerską uzasadniając to tym, że jest to koszt ok. 20 mln zł. Jest autoryzacja dokumentacji sprzed 5 lat, a więc zgodnie z tym, co Starosta powiedział należy zrobić jakby nową dokumentację i to jest też dokumentacja na ul. Oficerską, w tym momencie Starosta czeka na umowy, ugodę z PGG na dofinansowanie. Z tego co radna kojarzy, w tej dokumentacji były zaplanowane miejsca postojowe z kostki granitowej i to spowodowało ogromny wzrost kosztów na wykonanie tej drogi. Wracając do tematu zrobienia nowej dokumentacji to jest koszt 30 tys. zł, jeśli nie, poprosiła aby ją poprawić.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że w sumie koszt tej dokumentacji to jest 250 tys. zł. Jesteśmy w stanie to „przerobić” jako etap wstępny tych prac projektowych po wyborze wykonawcy, a w sumie zabezpieczamy w ramach WPF łącznie kwotę 250 tys. zł na ten cel. Starosta dodał, że oczywiście jeśli PGG stwierdzi, że jest niezainteresowana partycypacją w kosztach tego układu drogowego w ramach etapu II, będziemy go realizować w minimalnym zakresie, czyli bez jakichkolwiek miejsc postojowych w ramach środków własnych.

Radna p. Krystyna Wróbel zapytała odnośnie ul. Ziemowita, całego tego układu jeżeli chodzi o połączenie dróg lokalnych z budową nowej drogi S1. Jeżeli Starosta mógłby przypomnieć, jaka dokumentacja już jest tworzona, na jakim jest to etapie, jaka jest wysokość kosztów, kiedy ewentualnie będzie realizacja budowy drogi ul. Ziemowita.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że ul. Ziemowita co do prac projektowych jest już gotowa. Na dzień dzisiejszy, aby wydać ZRID, zgodę na realizację inwestycji, która musi być geodezyjnie dopracowana i nie może rozminąć się z zakresem realizowanym przez GDDKiA, w pierwszej kolejności musi być wydana decyzja Wojewody oraz zgoda na realizację inwestycji w ramach odcinka 1B. Jest to kwestia miesiąca, maksymalnie dwóch, na wydanie tego pozwolenia, wtedy możliwe będzie złożenie dokumentacji i uzyskanie decyzji ZRID dla odcinka ul. Ziemowita. Dodał, że będzie radnym proponował realizację w przyszłym roku, z uwagi na dostępne środki, w formule dwuletniej, trzeba jakoś to dostosować do zakresu i zaangażowania na inwestycji w ramach drogi ekspresowej. Z wykonawcą tego zadania będą się spotykać i ustalać, w którym momencie realizować tę inwestycję, żeby nie wchodzić sobie w paradę. Starosta liczy, że uda się ten zakres przekazać w ramach jakiejś pomocy finansowej Generalnej Dyrekcji i wtedy będzie to zrealizowane w ramach tego dużego kontraktu, ale to jest przed nami, obecnie deklaracji na ten moment nie składa. Dokumentacja w kwestiach ZRID i wszelkich potrzebnych zgód będzie do końca roku, więc projektowo będziemy gotowi do realizacji tej inwestycji, która z jego punktu widzenia jest kluczowa, patrząc na połączenie węzłem Łędzin z drogą ekspresową S1.

Radna p. Krystyna Wróbel stwierdziła, że wie, że ul. Ziemowita łączy się z ul. Oficerską, że wcześniej już była kwestia rozmowy o II etapie budowy ul. Oficerskiej, zakłada, że już bez tych poboczy, bo to jest kosztowna sprawa, a mieszkańcy czekają. Zapytała, czy Starosta widzi możliwość synchronizowania budowy drogi ul. Ziemowita, bo mieszkańcy muszą się jakoś przemieszczać. Dodała, że mamy jakby dwa rejony, mamy Goławiec i ul. Oficerską, czyli tzw. mieszkańców Rachów. Jedna i druga strona na pewno jest zainteresowana tym, którędy będą jeździć auta, które będą budować tę drogę, która droga będzie rozjeżdżana. Ul. Oficerska jest rozjeżdżana przez TIR-y z węglem, teraz taki pomysł od Pana Starosty, więc zapytała czy to będzie ul. Oficerska, czy ul. Dzikowa, czy tu i tu.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że to nie będzie żadne z rozwiązań, które Pani radna analizowała. Wykonawca deklaruje, że od Dyckerhoffa, czyli od terenów na połączeniu z drogą ekspresową S1, wybuduje drogę do realizacji tej drogowej inwestycji w ramach własnej drogi serwisowej, dostarczając kamień i wszelkie materiały potrzebne do budowy. Co do odcinka ul. Ziemowita do ul. Dzikowej, to ten zakres w 100% jest realizowany przez Generalną Dyrekcję,

więc tam nasza dokumentacja nie sięga, tutaj skupiamy się na stronie zachodniej, czyli odcinku ul. Ziemowita do ul. Oficerskiej. Uważa, że sposób podzielenia tego na dwa etapy jest bardziej racjonalny, będzie umożliwiał rozważenie, który odcinek, w którym momencie realizować, o co zabiegać, bo pojawiają się też inne postulaty drogowe w Lędzinach. W tym aspekcie można to konfrontować z potrzebami bieżącymi, będzie słuchał radnych i wspólnie będą realizować to, na co się umówili.

Radna p. Danuta Klimek stwierdziła, że w związku z tymi wszystkimi remontami prowadzonymi na drogach, zależy jej na poprawie bezpieczeństwa na drodze powiatowej, która prowadzi z Lędzin przez Górki i Goławiec do Chełmu Śląskiego, szczególnie na odcinku od Goławca do Chełmu Śląskiego. Zwróciła uwagę, że jest to bardzo niebezpieczny odcinek, od nr 33 ul. Odrodzenia aż do połączenia z ul. Śląską. Poinformowała, że wcześniej, kiedy jeszcze nie była radną, udało się jej spowodować, że zainstalowano wspólnie z powiatem radar edukacyjny, który na początku spełniał oczywiście swoje zadanie. Jest to teren bardzo zabudowany, niebezpieczny z tego powodu, że nie ma chodnika, nie ma nawet pasów, mieszkańcy muszą przebiegać ul. Wiosenną, ul. Wieniawskiego. Radna chciałaby zauważyć, że na tej ulicy, na tym odcinku o którym mówi, kilkadziesiąt lat temu był śmiertelny wypadek, zginęło tam dziecko. Dodała, że Policję to generalnie rzadko tam widzi, chyba, że na specjalne wezwania przyjeżdżają. Coś z tym musimy zrobić. To jest problem, który jako priorytetowy obiecała mieszkańcom załatwić. Drugim jej pytaniem jest, czy mogą liczyć jako mieszkańcy Chełmu Śląskiego na ścieżkę rowerową, którą wszystkie miejscowości wchodzące w skład powiatu mają, no niestety u nich nie ma. Dobrym terenem byłby okolice Czernin, ponieważ nie jest to jeszcze tak bardzo zabudowany teren, tam widziałyby ewentualnie przyszłość dla ścieżki rowerowej.

Radny p. Wiktor Koziarz zapytał, analizując zmiany projektu w budżecie, na czym polega zasadność rozbudowy ul. Wita w kontekście realnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W jego opinii z perspektywy bezpieczeństwa ruchu drogowego, kluczową inwestycją byłoby rondo przy ul. Jagiellońskiej, czyli newralgiczny punkt, z którego mnóstwo mieszkańców, pracowników zmierza na kopalnię do pracy i z pracy. Nie pamięta roku, aby tam nie zdarzył się wypadek, poprosił aby odnieść się do tego.

Członek Zarządu p. Marek Spyra odniósł się do zmian w budżecie dot. wprowadzenia 100 tys. zł, czyli zwiększenia o 50 tys. zł dofinansowania dla Policji. Ten temat również dotyczy Chełmu Śląskiego, mamy takie wstępne ustalenia jeśli chodzi o zwiększenie środków na Policję, chcielibyśmy przedyskutować z Policją większą współpracę w tym zakresie. Na dzień dzisiejszy wygląda to tak, że Chełm Śląski, Imielin to jest budowa drogi wojewódzkiej, praktycznie cały ruch tamtędy biegnie i jest duży bałagan. Jak zacznie się budowa S1, to są Bojszowy, Lędziny, Bieruń, my na dzień dzisiejszy „dorzucamy” 100 tys. zł z budżetu powiatu na zadanie, które de facto nie jest naszym obowiązkiem. W tym samym czasie w naszej powiatowej Policji jest 17 wakatów, współpraca jest bardzo trudna, aby wymóc na naszej Komendzie Powiatowej większe kontrole w tym zakresie. To nie tylko ul. Śląska i ul. Odrodzenia, to samo się dzieje na Górkach i Goławcu, gdzie firmy budowlane zwożą już kamień na budowę jeżdżąc po drogach powiatowych. Niestety ustawa jest taka a nie inna, czyli my budujemy te drogi, ale nie mamy wpływu na egzekwowanie tego, co powinna Policja egzekwować. Według nowych założeń powinniśmy wybudować już wszystkie drogi, czyli ciężarówki nie powinny tam jeździć, a sytuacja wygląda tak, że tak naprawdę jedynym od egzekwowania tego, co się na tych drogach dzieje jest Policja, którą dotujemy, dlatego uważa, że w tym zakresie powinniśmy podjąć decyzję o rozmowach z Komendantem Wojewódzkim. Czeka nas dwuletnia olbrzymia inwestycja w tym powiecie i te problemy, o których tutaj radna mówiła będą się nasilały, a szczególnie w gminach Bojszowy, Bieruń, Lędziny, tam gdzie będzie budowana S1. Problemów będzie dużo przy 17 wakatach, samochody same nie wystarczą, potrzeba ludzi.

Starosta p. Łukasz Odelga podziękował radnej za zgłoszenie odnośnie ul. Odrodzenia. Zostanie przeanalizowana możliwość poprawy bezpieczeństwa oraz zaproponowane spotkanie w tej sprawie. Ma nadzieję, że kwestia przejścia, czy spowolnienia ruchu na drogach, ze względu na oczekiwania mieszkańców naszego powiatu, jako konkretne rozwiązanie będzie zaproponowana. Co do ścieżki rowerowej, faktycznie duże możliwości zrodzą się po realizacji drogi ekspresowej S1, chociażby właśnie przeprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego w śladzie ul. Ziemowita do ul. Dzikowej, potem w kierunku Czernin, Chełmu Śląskiego, wydaje się to dobrym rozwiązaniem. Zostały podjęte rozmowy w panem Wójtem między innymi w kwestiach uporządkowania samych dróg powiatowych ul. Techników i ul. Śląskiej, które pani radna też postulowała, jest wola dogadania tego tematu, żeby tymi drogami spróbować się wymienić, aby każdy odpowiadał za

konkretny odcinek. W sprawie ul. Chemików, Starosta odpowiedział, że to jest propozycja, czy pokłosie zapytania do samorządów bieruńskiego i lędzińskiego. Zwołano sesję nadzwyczajną na potrzeby funduszu drogowego, gdzie konkurs jest otwarty do 23-go, aplikowano z wnioskiem właśnie na ul. Chemików. Zwróciliśmy się do Bierunia i Lędzin o możliwość partycypacji w kosztach w 50% wkładu własnego. Z Gminy Bieruń otrzymaliśmy uchwałę o udzieleniu pomocy finansowej dla powiatu bieruńsko-lędzińskiego na kwotę 2 mln 150 tys. Starosta poinformował, że jest po rozmowie z panem Burmistrzem Lędzin i otrzymał deklarację, że temat skrzyżowania, o którym pan radny wspomniał zostanie przedstawiony radnym, niestety nie wie na jakim gremium, komisji czy na sesji, a w przypadku pozytywnej opinii radnych będzie możliwość dofinansowania. Pojawia się jeszcze konieczność przebudowy wodociągu, dlatego wystąpiliśmy z pismem do Burmistrza, aby propozycję z Bierunia, do tego budżetu państwu zaproponować. Co do samego skrzyżowania, Starosta jest umówiony z Burmistrzem Lędzin i jesienią przedstawi koncepcję organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i ul. Pokoju z uwzględnieniem dwóch pozostałych skrzyżowań przy rondzie na ul. Lędzińskiej i wyżej, na wyjeździe przy piekarni. Mówimy tutaj o 3,5 - 4 mln zł przy realizacji takiego ronda, które na dzień dzisiejszy zabezpieczałoby i poprawiałoby znacząco bezpieczeństwo, z myślą i możliwością pozyskania środków na to rondo, aby zapobiegać zdarzeniom drogowym, o których radny wspomniał.

Przewodnicząca Rady p. Anna Kubica zwróciła się do radnych, aby w swoich wypowiedziach ograniczyli się bezpośrednio do zmian budżetu, ponieważ to jest sesja nadzwyczajna.

Radna p. Krystyna Wróbel stwierdziła, że okazuje się, iż dzisiejsza sesja nadzwyczajna podyktowana jest terminem składania wniosków o dofinansowanie do dróg. Chodzi jej o drogę ul. Chemików w Bieruniu i rondo w Lędzinach.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że występując do samorządów tak jak wskazał na początku, nie miał jeszcze świadomości, że z uwagi na priorytetyzację, bo tak to Wojewoda dzisiaj uzasadniał, ograniczono możliwość składania przez samorzady wniosków z dwóch do jednego. Stąd też deklaracja Miasta Bierunia w kwestiach finansowych jest już konkretna, na konkretną sumę. Zadanie to jest o wiele większe, niż te z punktu widzenia ronda w Lędzinach, dlatego

zdecydowali się przedstawić radnym przebudowę, czy rozbudowę ul. Chemików do ul. Wita, jako zadanie konkretne, z konkretnym montażem finansowym, które jesteśmy w stanie, w ramach własnego budżetu zrealizować. Starosta poinformował, że takie pisma w kwestiach próśb o partycypację w kosztach wkładu własnego, będzie kierował do samorządów w tej kadencji, uważa, że to będzie standard. Liczy na współpracę z samorządami, z którymi spotyka się regularnie i chciałby, żeby ta współpraca przynosiła efekty w postaci właśnie rozbudowy tego układu powiatowego. Starosta stwierdził, że patrząc na możliwości realizacji takiego zamierzenia inwestycyjnego w ramach środków własnych, nie jesteśmy w stanie tego zrealizować, więc musimy tutaj po prostu doprowadzić do montażu finansowych, które to umożliwią.

Radna p. Krystyna Wróbel zapytała, kiedy Starosta zwrócił się do Burmistrza Lędzin o partycypację w kosztach, jeżeli chodzi o budowę tego ronda i czy pisemnie, czy ustnie.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że pisemnie. Nie chce wprowadzić radnej w błąd, ale myśli, że to był czerwiec.

Radny p. Wiktor Koziarz zapytał, czy ta dokumentacja projektowa, która była wprowadzona bodajże w marcu 2022 r., czy ona nadal będzie obowiązywać przy ewentualnej realizacji tego projektu na dzień dzisiejszy.

Starosta p. Łukasz Odelga odpowiedział, że dokumentacja dot. ronda jest gotowa. Jest do rozstrzygnięcia sprawa wodociągów, ale to jest też sprawa wieloletnich planów inwestycyjnych dotyczących modernizacji sieci wodociągowej, tutaj władne są samorzady gminne, które takie plany akceptują. Koszt przebudowy wodociągu jest spory. Na dzień dzisiejszy Starosta usłyszał od pana Burmistrza, że może opiewać o wnioskowane przez nas środki, czyli o 800 tys. zł, generalnie to wymaga ustaleń. Uważa, że do realizacji tego zamierzenia już w 100% , o które pan radny pyta, potrzebne jest trochę więcej czasu, należy dokonać ustaleń związanych z wodociągiem, żeby móc przeprowadzić inwestycję w postaci budowy ronda od podstaw.

Radna p. Danuta Klimek zapytała o doprowadzenie do bezpieczeństwa na odcinku drogi powiatowej ul. Odrodzenia, tj. rozrost drzew, które tam są niebezpieczne i zagrażają bezpiecznemu

poruszaniu się na tej ulicy. Stwierdziła, że nie jest to ogromny koszt, ale dla nas może to być bardzo ważne, jeśli chodzi o bezpieczeństwo przy zbliżającej się jesieni. Nadmieniła, że odcinek, o którym mówi, jest gdzieś pomiędzy numerami 22 a 25.

Radny p. Bernard Pustelnik stwierdził, że oprócz tych krótkich inwestycji, o których tutaj rozmawiamy, czeka nas jeszcze inwestycja w Bieruniu, czyli rondo nad przejazdem kolejowym. Wie, że to jest sesja nadzwyczajna, ale to by tak zamykało ten temat w powiecie bieruńsko-lędzińskim na najbliższe 3-4 lata tych inwestycji, takich głównych. Nawiązał do wypowiedzi pana Spyry, połączenie z Bierunia przez Chełm i Imielin zostanie zamknięte znowu na jakiś czas, więc ruch ciężki zostanie przeniesiony na drogi lokalne i drogi powiatowe, tak jak to zaobserwowaliśmy.

Starosta p. Łukasz Odelga przyznał, że to jest wyzwanie. Na ten moment czekamy na informacje w kwestiach podpisania umowy, przetarg jest otwarty, wie, że tam był wydłużony termin związania się z ofertą, więc czekamy na wieści z Urzędu Marszałkowskiego w kwestiach podpisania tej umowy. Dzisiaj firmie STRABAG, która będzie realizowała odcinek 1 A, zasygnalizowano, że będzie konieczność synchronizacji tych działań. W trakcie jest projekt ul. Wawelskiej i ul. Jagiełły, która gdzieś też została wywołana przez GDDKiA jako droga, która nie spełnia oczekiwań w kwestiach nośności, na pewno w tym zakresie trzeba będzie jakieś działania, nie tylko projektowe, ale już realizacyjne podjąć. Jak to zostanie zrobione, na dzień dzisiejszy nie wie, jedyna jego myśl to środki zewnętrzne, czy montaż finansowy, o którym dzisiaj było dużo powiedziane. Na pewno to jest jeden z priorytetów, tak jak ul. Wolska, kwestia ciągu pieszo-rowerowego i przebudowy drogi, ul. Ziemowita, tak jak ul. Kolonia Leśna, która jest przecinana drogą ekspresową S1, gdzie deklarowaliśmy chęć przejęcia tego odcinka. Są oczekiwania Wójta Chełmu Śląskiego, który też gdzieś tam widzi możliwości rozwoju strefy ekonomicznej w sąsiedztwie KWK Piast. Tych zagadnień jest bardzo dużo. Ma nadzieję, że uda się synchronizację w kwestiach finansowych i czasowych dokonać. Generalnie problemy będą, więc będzie prosił o pomoc w rozwiązaniu tych wyzwań, które ich czekają w najbliższym czasie, czyli w 2-3 latach.

Członek Zarządu p. Marek Spyra odniósł się do ostatnich dwóch kwestii. Po pierwsze, to co pan Pustelnik powiedział, 17 etatów, są to bardzo duże, braki etatowe w naszej powiatowej Policji.

Komendant Powiatowy Policji tak samo jak my ma na to średnie przełożenie, dlatego, że proponowane wynagrodzenie jest zbyt niskie i nie ma chętnych do pracy. Powiedział, że trzeba porozmawiać na szczeblu wojewódzkim z Komendantem Wojewódzkim Policji, ponieważ on ma prawo oddelegować w takich sytuacjach dodatkowych pracowników, dlatego skoro jako samorząd wspieramy współpracę z Policją, uważa, że to powinno mieć miejsce. Odnosząc się do ronda na ul. Jagiellońskiej, na Zarządzie była burzliwa dyskusja. Podkreślił, że jest to najnowsza dokumentacja projektowa w Łędzinach, która ma zaledwie kilka miesięcy tak naprawdę od pozwolenia na budowę. Wniosek był złożony w poprzedniej kadencji przez radnego osobiście i ten projekt się udał, był on długo przeciągany ze względu na wodociąg, jak podkreślił, jest to główna magistrala wodociągowa, a przebudowa tylko tego odcinka na rondzie, to jest ok. 350 tys. zł. Taki sam problem dotyczył ronda w Bojszowach w zeszłej kadencji i wtedy zmuszeni byli ściągnąć zaprojektowane rondo w Bojszowach, dlatego że przebudowa wodociągu na tamtym odcinku wynosiła 1 mln zł i nie było ich na to stać. Wodociągi tradycyjnie chcą przerzucać koszty przebudowy na samorząd, tak naprawdę i dzisiaj trzeba szukać środków, bo 350 tys. zł na taki kawałek ul. Jagiellońskiej, to bardzo dużo. Radny podkreślił, że to powinno być priorytetem, bo to ostatnie skrzyżowanie w Łędzinach, które jest tak mocno kolizyjne. Stąd kwestia dalszej rozmowy z Gminą Łędziny. Rozumie, że z dnia na dzień nikt takich środków w budżecie łędzińskim nie znajdzie.

Wobec braku dalszych zgłoszeń do dyskusji, Wiceprzewodniczący Rady p. Marek Kumor odczytał preambułę uchwały.

Przewodnicząca Rady poddała uchwałę pod głosowanie.

Głosowano w sprawie

Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu powiatu bieruńsko-łędzińskiego na rok 2024.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne

ZA (12)

Wiesław Bigos, Agnieszka Demska-Furgał, Zofia Dudek, Danuta Klimek, Anna Kubica, Marek Kumor, Helena Magiera-Molendowska, Łukasz Odelga, Marek Piekorz, Bernard Pustelnik, Ireneusz Starczynowski, Krystyna Wróbel

PRZECIW (2)

Wiktor Koziorz, Marek Spyra

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Bogumiła Freitag

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Andrzej Baron, Aleksandra Pudełko

Uchwała w sprawie zmian budżetu powiatu bieruńsko-łędzińskiego na rok 2024 została podjęta większością głosów (**uchwała nr IV/20/24 – zał. nr 3**).

4. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej powiatu bieruńsko-łędzińskiego na lata 2024-2029

Skarbnik Powiatu p. Renata Rduch przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej powiatu bieruńsko-łędzińskiego na lata 2024-2029 wraz z uzasadnieniem jej podjęcia. Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki i Budżetu.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, Wiceprzewodniczący p. Marek Kumor odczytał preambułę uchwały.

Przewodnicząca Rady poddała uchwałę pod głosowanie.

Głosowano w sprawie

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej powiatu bieruńsko-łędzińskiego na lata 2024-2029.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne

ZA (12)

Wiesław Bigos, Agnieszka Demska-Furgał, Zofia Dudek, Danuta Klimek, Anna Kubica, Marek Kumor, Helena Magiera-Molendowska, Łukasz Odelga, Marek Piekorz, Bernard Pustelnik, Ireneusz Starczynowski, Krystyna Wróbel

PRZECIW (2)

Wiktor Koziorz, Marek Spyra

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Bogumiła Freitag

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Andrzej Baron, Aleksandra Pudelko

Uchwała w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej powiatu bieruńsko-lędzińskiego na lata 2024-2029 została podjęta większością głosów (**uchwała nr IV/21/24 – zał. nr 4**).

5. Zamknięcie sesji Rady Powiatu

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodnicząca Rady Powiatu p. Anna Kubica zamknęła sesję Rady Powiatu.

Nagranie z obrad Rady:

<https://transmisja.esesja.pl/bierunskoledzinskipowiat>

Przygotowały:
Renata Gryczuk
Grażyna Sojka

Załącznik 4